
PFAFF®
ПФАФФ 293; 294;
1293; 1294

**РУКОВОДСТВО
ДЛЯ МЕХАНИКА**

www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

PFAFF INDUSTRIEMASCHINEN GMBH KAISERSLAUTERN

Указания по технике безопасности

Машина должна применяться только согласно ее назначению.

При переналадке машины с получением другого конструктивного исполнения следует учитывать все действующие правила по технике безопасности.

Работы по юстировке и ремонту должны исполняться только квалифицированным для этого персоналом.

Не разрешается производить работы на устройствах под напряжением, за исключением допустимых отклонений в соответствии с ДИН-нормой 57 105 или правилами Союза немецких электротехников 0105 (ФРГ).

Руководство по юстировке для Пфафф 293; 294; 1293 и 1294

Указание: Изображения в данном руководстве по юстировке подаются для одноигольных машин Пфафф 293 и 1293.

При двухигольных машинах (Пфафф 294 или 1294) различные установки должны производиться, само собой разумеется, два раза.

В соответствующих разделах это специально указывается; при этом отдельные изображения следует рассматривать отчасти как зеркальные отображения.

Технические данные:

Система игл: 134

Высота петли в исполнениях:

A и B = 1,6 мм

B/C и C = 2,0 мм

C/D и D = 2,2 - 2,5 мм

Проход между швейной/роликовой лапкой и игольной пластинкой: 7 мм

Инструменты, шаблоны и другие вспомогательные средства для юстировки

1 набор винтовертов с рабочим концом 2 - 10 мм

1 набор ключей для винтов с внутренним шестигранником в 2 - 6 мм

1 набор вилкообразных ключей с шириной зева в 7 - 14 мм

1 струбцина, номер заказа 08-880 137-00

1 установочный шаблон, номер заказа 08-880 136-14

1 металлический масштаб

Швейные нити и пошивной материал

www.promelectroavtomat.ru

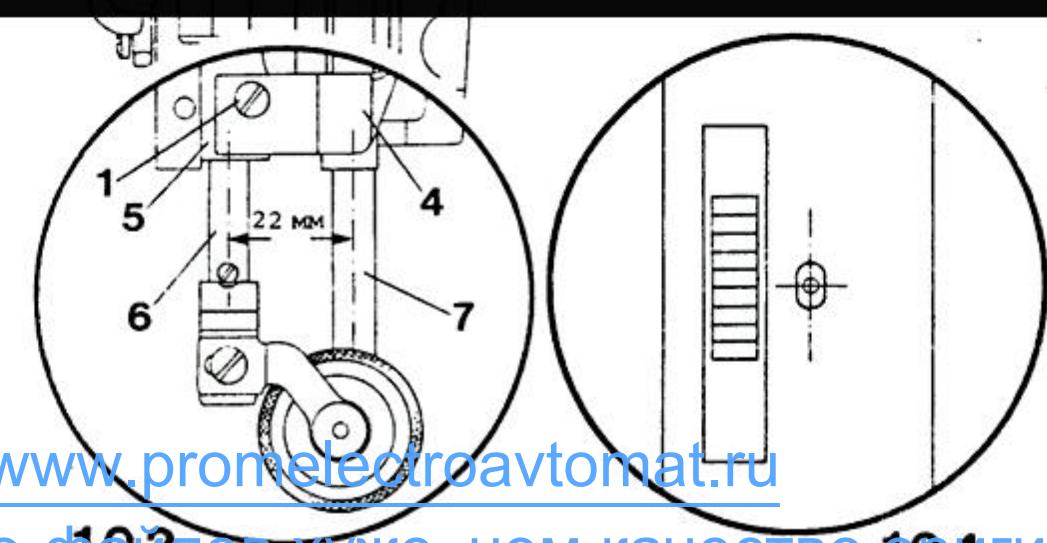
Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

- Установка:** Прямая игла должна вкалываться в центре отверстия для прокола как в направлении шитья, так и поперек к направлению шитья.
- 1.1 Целесообразным будет вставить новую иглу (системы 134) в иглодержатель.
 - 1.2 Отвинтить крышку головки.
 - 1.3 Ослабить винты 1 и 2.
 - 1.4 Вращением ручного колеса установить кончик иглы непосредственно над отверстием для прокола в игольной пластинке.
 - 1.5 Сместить сбоку раму игловодителя 3 таким образом, чтобы вся поверхность ее фланца 4 полностью прилегала к поверхности 5.
 - 1.6 В этом положении затянуть винт 2.

Сместить в направлении линии рамы игловодителя 3 таким образом, чтобы между серединой верхнего стержня 6 и верхней
22 мм

Демо-Файл.

За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru



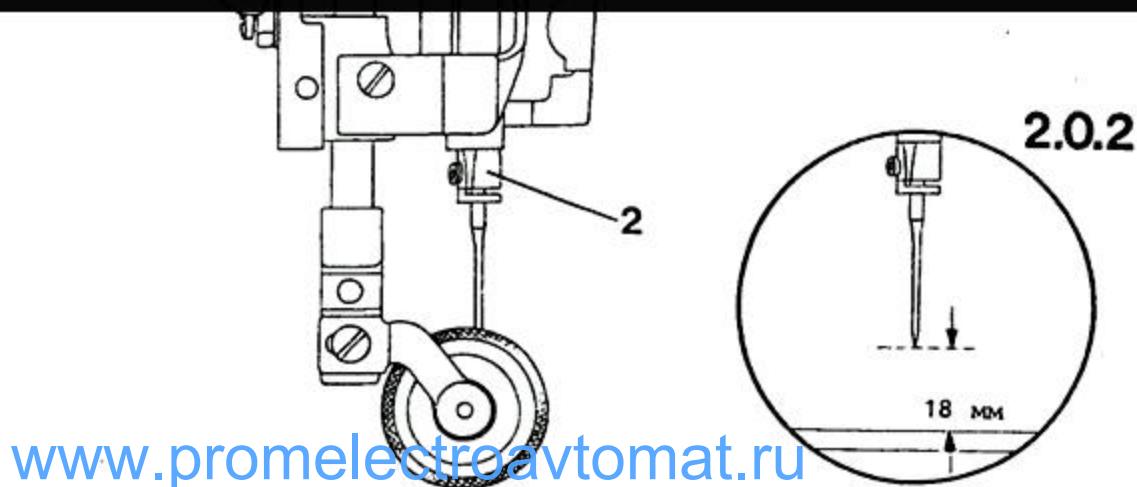
www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Высота иглы (предварительная юстировка)

- Предварительная юстировка: Когда игловодитель расположен в верхней мертвой точке, то тогда должно обеспечиваться расстояние в 18 мм между кончиком иглы и игольной пластинкой.
- 2.1 Вращением ручного колеса установить игловодитель в его верхнюю мертвую точку.
- 2.2 Ослабить винт 1.
- 2.3 Передвинуть игловодитель 2 по высоте таким образом, чтобы между кончиком иглы и игольной пластинкой обеспечивалось расстояние в 18 мм.
- 2.4 В этом положении и при условии, что паз игры указывает к петлителю, затянуть винт 1.
- 2.5 Произвести контроль (см. установку).
Полнительную юстировку см. в разделе 7.

**Демо-файл.
За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**



www.promelectroavtomat.ru

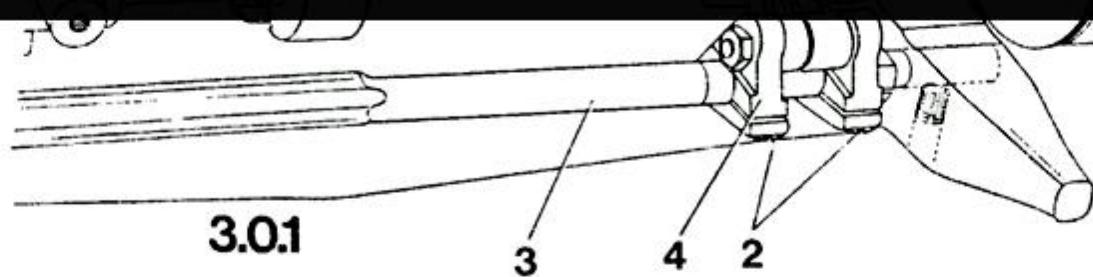
Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Положение транспортера в направлении шитья

Когда установлена наибольшая длина стежка, транспортер не должен при перемещении вперед и назад ударяться о вырезку в игольной пластинке.

- 3.1 Ослабить винты 2 в приводном кривошипе 4 и установить наибольшую длину стежка.
- 3.2 Толкающий вал 3 отрегулировать таким образом, чтобы транспортер при своем перемещении вперед и назад не ударялся о вырезку в игольной пластинке.
- 3.3 В этом положении затянуть оба винта 2.
- 3.4 Произвести контроль (см. установку).

**Демо-файл.
За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**



www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Установка: При установке длины стежка на "0" должен транспортер выступать в своей верхней точке возврата на высоту зубьев из игольной пластиинки.

- 4.1 Установить длину стежка на "0".
- 4.2 Вращением ручного колеса установить транспортер в его верхнюю точку возврата.
- 4.3 Ослабить винты 5.
- 4.4 Держатель транспортера 6 отрегулировать по высоте таким образом, чтобы транспортер выступал из игольной пластиинки на высоту зубьев.
- 4.5 В этом положении затянуть оба винта 5.
- 4.6 Произвести контроль (см. установку).

**Демо-файл.
За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**



4.0.2

www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Подъемное движение транспортера (предварительная юстировка)

Предвари-
тельная юс-
тировка:

В нижней мертвоточке игловодителя эксцентрик подъемного эксцентрика 2 должен находиться "внизу".

- 5.1 Отвинтить крышку из листового металла с тыловой стороны стойки машины.
- 5.2 Ослабить винты 1 и вращением ручного колеса установить игловодитель в его нижней мертвоточке.
- 5.3 Подъемный эксцентрик 2 отрегулировать радиально таким образом, чтобы его эксцентрик находился "внизу".
- 5.4 В этом положении затянуть до отказа доступный винт 1.
- 5.5 Второй винт 1 остается еще ослабленным для дополнительной юстировки.
Дополнительную юстировку см. в разделе 9.

**Демо-файл.
За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**

5.0.1

www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Установка:

Когда установлена наибольшая длина стежка и игловодитель находится в верхней мертвой точке, нижний транспортер не должен производить никаких движений при приведении в действие рычага для переключения длины стежков.

6.1

Установить наибольшую длину стежка.

6.2

Ослабить винты 1 таким образом, чтобы толкающий эксцентрик 2 смог с трудом поворачиваться на валу.

6.3

Игловодитель установить в его верхнюю мертвую точку.

6.4

Сохраняя данное положение, толкающий эксцентрик 2 вращать на валу таким образом, чтобы при приведении в действие рычага для переключения длины стежков транспортер не смог производить никаких движений.

6.5

В этом положении затянуть винты 1.

6.6

Провести контроль (см. установку).

Демо-файл.

За полной версией
обращайтесь на сайт

www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru

6.0.1

www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Дополнительная юстировка высоты петли, расстояния петлителя и высоты иглы

(При двухигольных машинах следует производить такую юстировку два раза)

Установка:

При положении высоты петли (см. указания для конструктивных исполнений ниже) расстояние между кончиком петлителя и иглой должно составлять 0,1 мм.

Кроме того в указанном положении расстояние между верхней кромкой ушка иглы и кончиком петлителя должно составлять 1 мм.

Высота петли: при исполнении А и В = 1,6 мм

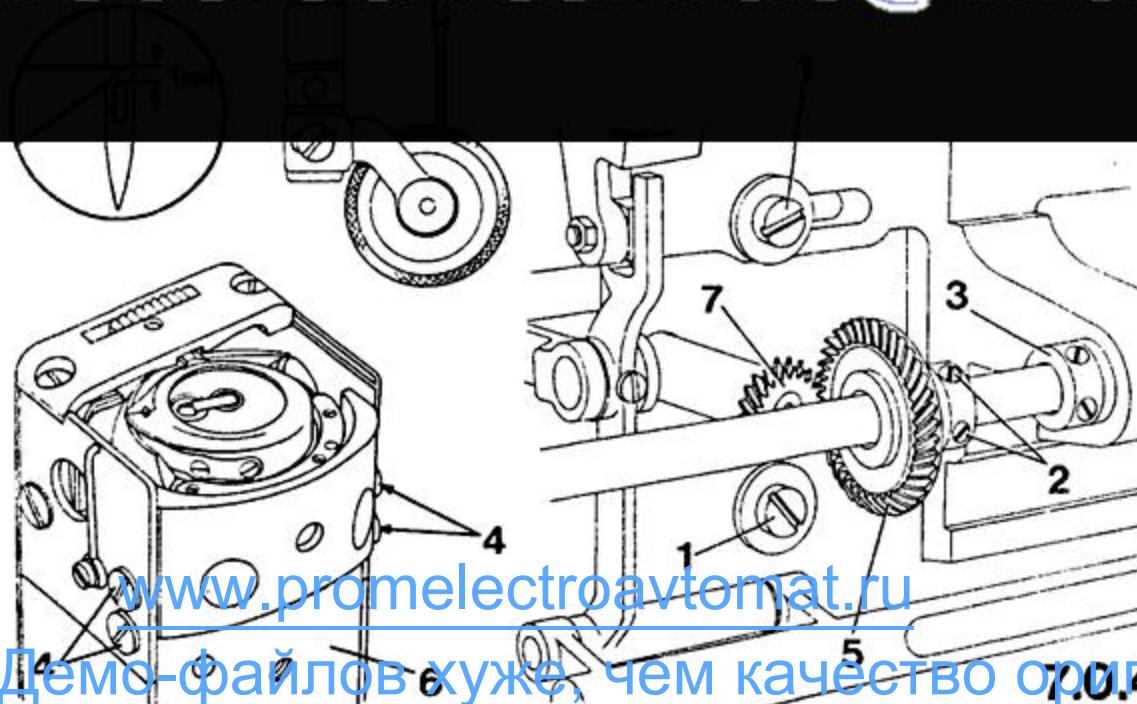
при исполнении В/С и С = 2,0 мм

при исполнении С/Д и Д = 2,2-2,5 мм

7.1

Следить за тем, чтобы игла была прямой. В случае необходимости вставить новую иглу.

**Демо-файл.
За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**



www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

- 7.2 Отвинтить игольную пластинку, транспортер и кожух передачи посредством конических колес.
- 7.3 Ослабить винты 1, 2 и винты конического колеса 5.
- 7.4 Ослабить винты 4 с торцевой и тыловой сторон стойки. (У машин с подклассом -900/56 имеется в наличии в каждом случае только по одному винту).
- 7.5 Вывести из сцепления коническое колесо 5 и установить маркировку маленького конического колеса 7 между маркировками большого конического колеса 5.
- 7.6 Вращением ручного колеса и соответствующим вращением конического колеса 5 (следить за тем, чтобы оно находилось в зацеплении) установить кончик петлителя в центре паза иглы.
- 7.7 Сместить сбоку стойку петлителя 6 таким образом, чтобы между кончиком петлителя и иглой расстояние составило 0,1 мм.

7.8 В этом положении затянуть винты 1 и винты 4 (с торцевой и тыловой сторон стойки).

7.9 Коническое колесо 5 устанавливается таким образом к маленькому коническому колесу 7, чтобы оба конических колеса не были в контакте друг с другом, но и чтобы у

7.10 В этом положении затянуть винт 2 для закрепления конического колеса 5.

7.11 Вращением ручного колеса установить колесо 5 таким образом, чтобы оно прошло вдоль конического колеса 7 и извлеклось из паза.

7.12 Вращением ручного колеса установить колесо 5 таким образом, чтобы оно прошло вдоль конического колеса 7 и извлеклось из паза.

7.13 Вращением ручного колеса установить колесо 5 таким образом, чтобы оно прошло вдоль конического колеса 7 и извлеклось из паза.

7.14 Вращением ручного колеса установить колесо 5 таким образом, чтобы оно прошло вдоль конического колеса 7 и извлеклось из паза.

7.15 Большое коническое колесо 5 вращать таким образом, чтобы кончик петлителя установился в "центре иглы".

7.16 В этом положении затянуть доступный винт 2.

7.17 Снять винтовой зажим с игловодителя.

7.18 При условии, что кончик петлителя еще расположен в "центре иглы", ослабить винт 8 и передвигать игловодитель по высоте таким образом, чтобы между верхней кромкой ушка иглы и кончиком петлителя расстояние составило 1,0 мм.

7.19 В этом положении и при условии, что паз иглы указывает к кончику петлителя, затянуть винт 8.

7.20 Вращением ручного колеса открыть доступ к второму винту 2 и затянуть его.

7.21 Произвести контроль (см. установку).

www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Защитное устройство иглы

(При двухигольных машинах данную установку следует производить два раза)

Установка: При положении высоты петли защитное устройство иглы 1 должно слегка прикасаться к игле и предотвращать, чтобы игла могла захватываться кончиком петлителя.

Условие: Правильная установка расстояния петлителя к игле (0,1 мм).

8.1 Выверить защитное устройство иглы 1 таким образом, чтобы при положении высоты петли оно слегка прикасалось к игле, но не отклоняло ее.

**Демо-файл.
За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**

www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

9

Подъемное движение транспортера (дополнительная юстировка)

Установка:

Когда при максимальной установке длины стежка кончик иглы вкальвается в отверстие для прокола в игольной пластинке, вершины зубьев передвигающегося вниз транспортера должны быть расположены на одном уровне с наружной поверхностью игольной пластиинки.

9.1

9.2

9.3

9.4

9.5

9.6

9.7

Установить максимальную длину стежка.

Навинтить транспортер и игольную пластинку. При этом следить за тем, чтобы стопорный выступ 2 (рис. 8.0.1) нижней части шпульного колпачка останавливался в выемке игольной пластиинки и чтобы нижний транспортер смог свободно работать в вырезке игольной пластиинки.

Ослабить винты 1 (рис. 9.0.1) таким образом, чтобы подъемный эксцентрик 2 с трудом поворачивался на валу.

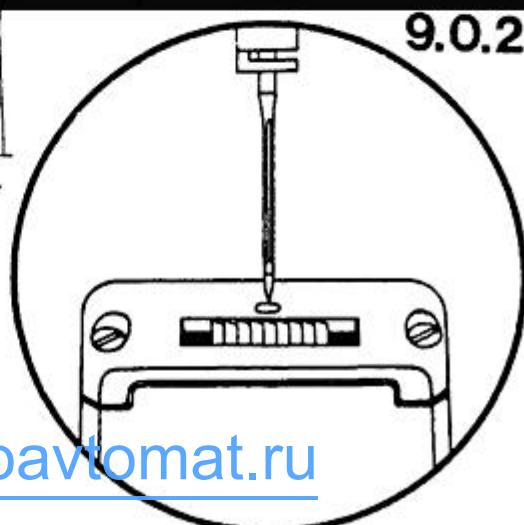
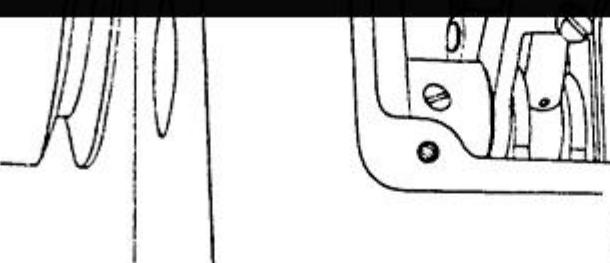
Вращать ручное колесо до тех пор, пока перемещающаяся сверху игла своим кончиком не установится непосредственно над отверстием для прокола в игольной пластинке.

Демо-файл.

**За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**

9.0.1

9.0.2



www.promelectroavtomat.ru

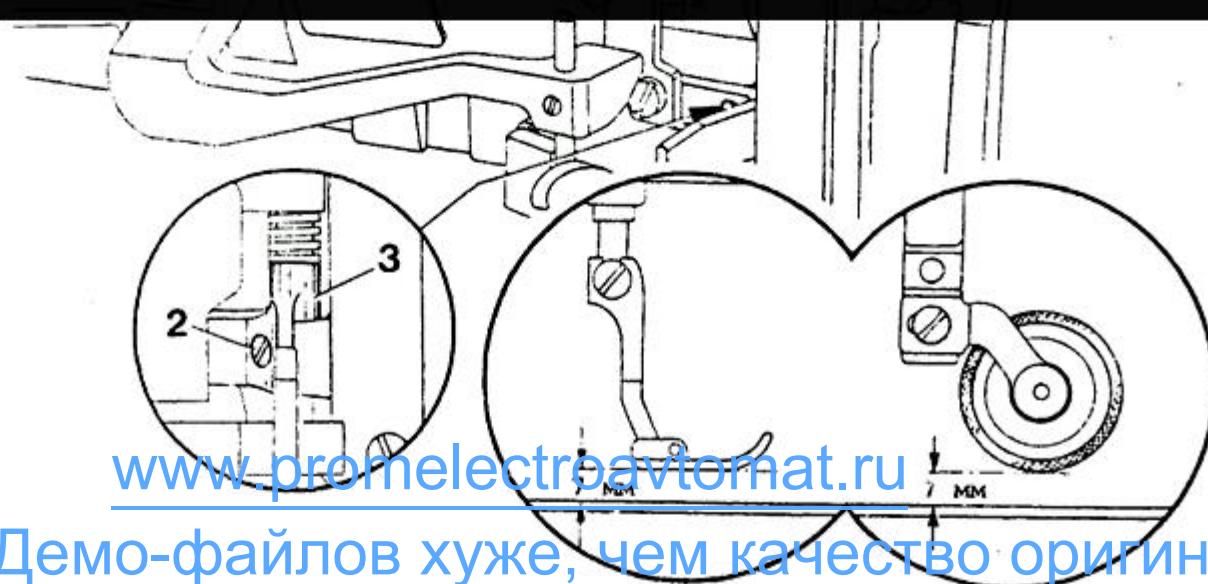
Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

- Установка:** При установленном наверху ручном рычаге проход между швейной/роликовой лапкой и игольной пластинкой должен составлять 7 мм.
- 10.1 Целесообразным будет извлечь иглу из игловодителя.
 - 10.2 Посредством ручного рычага установить вверх швейную/роликовую лапку на высокую позицию.
 - 10.3 Вращением ручного колеса установить транспортер под игольную пластинку.
 - 10.4 Уменьшить нажим на швейную/роликовую лапку на винте 1.
 - 10.5 Ослабить винт 2 в подъемной детали 3.
 - 10.6 Нажать на винт 2 в подъемной детали 3 вправо, чтобы между швейной/роликовой лапкой и игольной пластинкой расстояние составляло 7 мм.
 - 10.7 Установка винта 2 в подъемной детали 3 должна быть выполнена симметрично, чтобы швейная/роликовая лапка была уравновешена. Для этого винт 2 нужно ввернуть в подъемную деталь 3, а затем затянуть винт 2.

Демо-файл.

За полной версией
обращайтесь на сайт

www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru



Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

10.0.2

Подъемный рычаг шпульного колпачка

При двухигольных машинах данную установку следует производить два раза.

Установка: Верхняя нить должна свободно проскальзывать как между подъемным рычагом шпульного колпачка 3 и нижней частью шпульного колпачка 4, так и между стопорным выступом 5 и стопорным кулачком игольной пластиинки (См. стрелки, рис. 11.0.2).

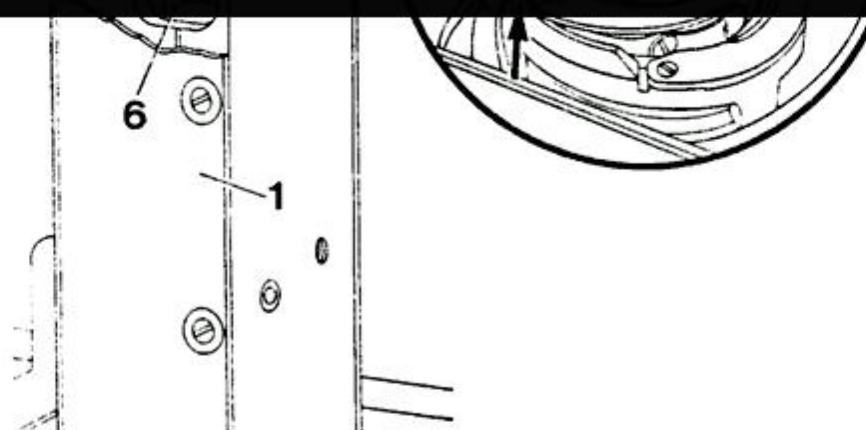
- 11.1 Отвинтить крышку из листового металла 1 на стойке.
- 11.2 Винт 2 ослабить таким образом, чтобы подъемный рычаг шпульного колпачка 3 с трудом вращался.
- 11.3 Вставить иглу, вдеть нить в машину, подложить пошивной материал и насадить швейную/роликовую лапку.

Одновременно подъемный рычаг шпульного колпачка 3 склонить таким образом, чтобы игла прошла между стопорным выступом 5 и стопорным кулачком игольной пластиинки (См. стрелки, рис. 11.0.2).

Демо-файл.

**За полной версией
обращайтесь на сайт**

www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru



www.promelectroavtomat.ru

11.0.1

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Ослабление натяжения верхней нити

(При двухигольных машинах данную установку следует производить два раза)

Установка:

При высокой позиции швейной/роликовой (прижимной) лапки оба натяжных диска должны друг от друга отжиматься, как минимум, на 0,5 мм.

Указание:

Расстояние в 0,5 мм представляет собой минимальный размер, и при применении толстых нитей он может составлять свыше 1 мм.

12.1

Посредством ручного рычага установить швейную/роликовую лапку наверху.

12.2

Выверить нажимную пластину 1 позади несущей пластины устройства натяжения 2 таким образом, чтобы натяжные диски отжимались друг от друга, как минимум, на 0,5 мм.

12.3

Произвести контроль (см. установку).

Демо-файл.

**За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**

12.0.1

www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Пружина нитепрятгивателя**Установка:**

Движение пружины нитепрятгивателя 2 должно быть законченным тогда, когда кончик иглы вкалывается в материал средней плотности (соответствует примерно ходу в 7 мм).

Указание:

В связи с техникой шитья длина хода пружины нитепрятгивателя может незначительно отклоняться в повышающем или убывающем направлении.

13.1

При условии, что в машину была вдета нить, подложить пошивной материал и насадить швейную/роликовую лапку.

13.2

Ослабить винт 1.

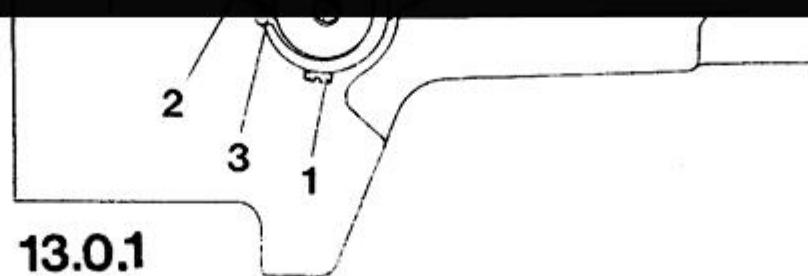
13.3

Вращением ручного колеса сшить несколько стежков и заканчите процесс шитья в задней точке возврата рабата нитепрятгивателя.

13.4

Последним дальневращением ручного колеса
закрепите нить на рабате 2 винтом 1 и
закройте винт 1.

**Демо-файл.
За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**



www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Установка:

При включенном намотчике должен надежно увлекаться во вращение шпиндель намотчика; при выключенном намотчике приводное колесо 2 не должно прикасаться к фрикционному колесу 3.

Кроме этого намотчик должен самостоятельно отключаться, когда намотанное количество нитей еще удалено от края шпули примерно на 1 мм.

14.1 Включить намотчик.

14.2 Отвинтить крышку и ослабить винты 1.

14.3 Отрегулировать приводное колесо 2 на валу рукава посредством соответствующего смещения таким образом, чтобы при вращении ручного колеса надежно увлекался во вращение шпиндель намотчика или что-
бы в это положение находилось приводное колесо 2
не прикасалось к фрикционному колесу 3.

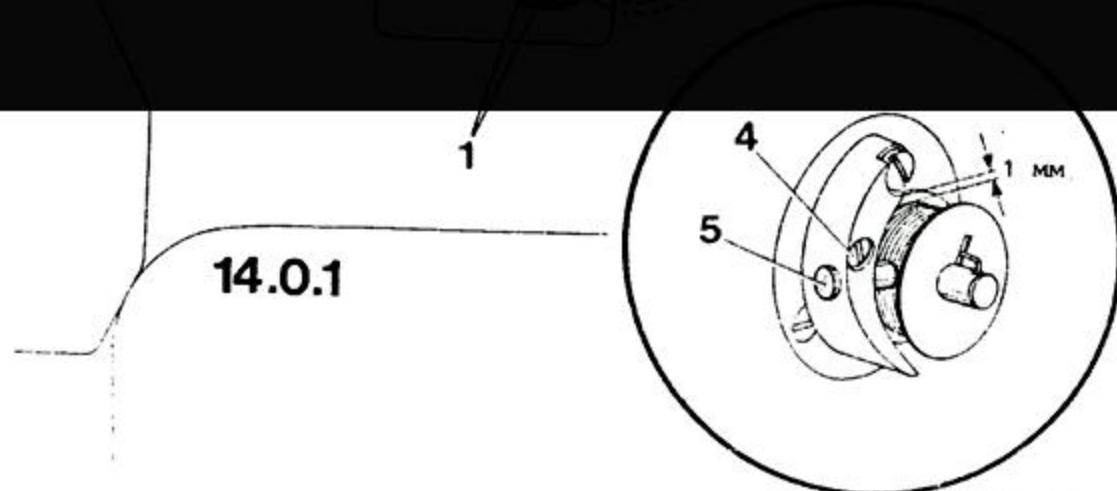
14.4 Затянуть оба винта.

14.5 Ослабить винты 1.

14.6 Намотать рукава на шпульную катушку.

Демо-файл.

За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru



www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

Подъемный рычаг

Установка: Когда швейная/роликовая (прижимная) лапка (при опущенном вниз транспортере) насажена на игольную пластинку, расстояние между подъемным рычагом 4 и упорным болтом 5 должно составлять 0,3 мм.

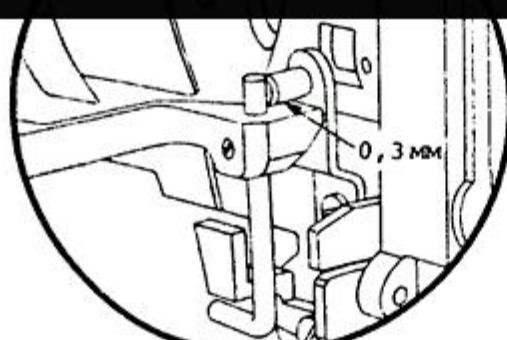
- 15.1 При условии, что транспортер расположен под игольной пластинкой посредством рычага 1 насадить швейную/роликовую лапку на игольную пластинку.
- 15.2 Ослабить гайку 2 и вращать эксцентрический установочный диск 3 таким образом, чтобы между подъемным рычагом 4 и упорным болтом 5 расстояние составило 0,3 мм.
- 15.3 В этом положении затянуть гайку 2.
- 15.4 Произвести контроль (см. установку).

16

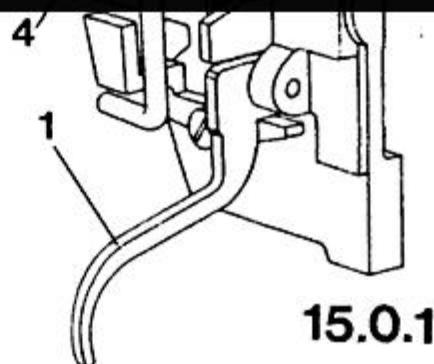
Заключительные работы

Приимите края головки, все другие края и кожух передней панели. Установите панель основания.

**Демо-файл.
За полной версией
обращайтесь на сайт
www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru**



15.0.2



15.0.1

www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала

С О Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
1 Игла в центре отверстия для прокола	4
2 Высота иглы (предварительная юстировка)	5
3 Положение транспортера в направлении шитья	6
4 Высота транспортера	7
5 Подъемное движение транспортера (предварительная юстировка)	8
6 Толкающее движение нижнего транспортера	9
7 Дополнительная юстировка высоты петли, расстояния петлителя и высоты иглы	10
8 Защитное устройство иглы	12
9 Подъемное движение транспортера (дополнительная юстировка)	13
10 Прокол между изгибом ролика зоси (приличной) тканью и игольной пластинкой	14
11 Время между изгибом ролика зоси (приличной) тканью и игольной пластинкой	15
12 Остановка машины в положении технического останова	16
13 Проверка	17
14 Нормативы	18
15 Заключение о выполнении работ	19

Демо-файл.

**За полной версией
обращайтесь на сайт**

www.promelectroavtomat.ru
или по эл. почте
promelectroavtomat@mail.ru

www.promelectroavtomat.ru

Качество Демо-файлов хуже, чем качество оригинала