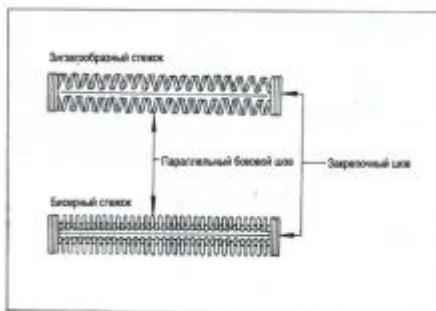


Типы стежков



Данная машина может выполнять два разных вида стежка:

Зигзагообразный стежок и бисерный стежок.

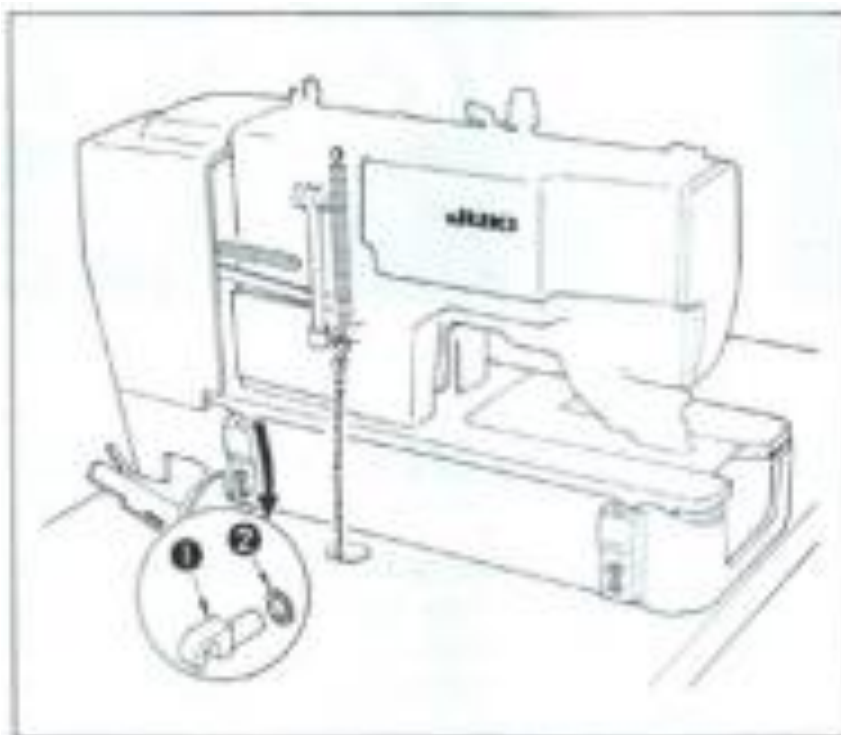
Зигзагообразный стежок

Данный стежок создается зигзагом, игольная нить показывается только сверху ткани, а нить шпульки только снизу.

Бисерный стежок

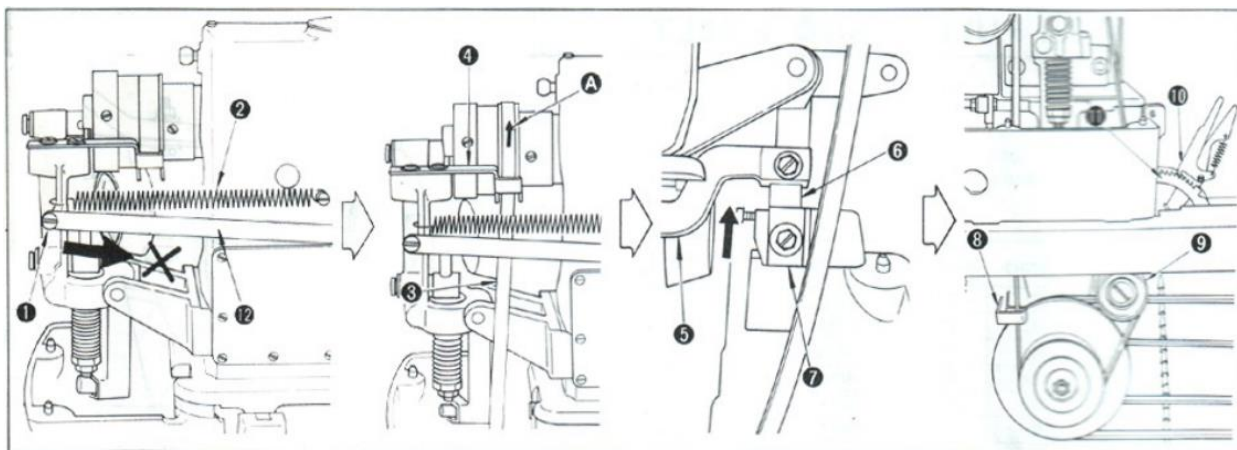
Когда к игольной нити прикладывается большее натяжение, то она может пройти сквозь ткань; тем самым нитью шпульки создается бисерный стежок, который вытягивается с обеих сторон к центральной линии.

Установка машины



Установите подкладку(2) в шарнир (1), и вставьте шарнир (1) в машинную головку. После этого установите машинную головку на основании машины.

Присоединение плоского ремня



1. Удалите винт (1), затем удалите пружину (2) от винта подвески.

Внимание: будьте осторожны, чтобы не задеть и не толкнуть пусковое звено приводного стержня в направлении, указанном стрелочкой.

2. Проведите ремень (3) через отводку ремня (4), так чтобы ремень возвращался в направлении, указанном стрелкой (A).

3. Установите на место винт (1) и пружину (2).

4. Поднимите размыкающий рычаг(5) в данном направлении, проведите ремень между защелками B(6) и A(7).

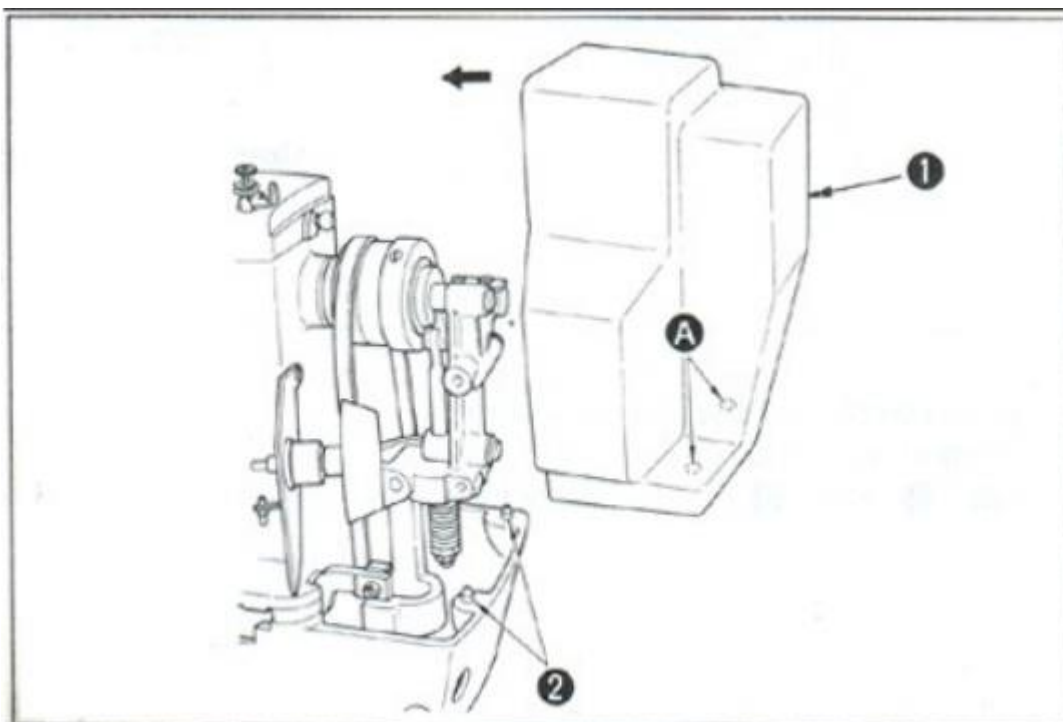
5. Пройдя отводку ремня (8) у передатчика скорости, прикрепите ремень к шкиву натяжения (9).

6. Установите фиксаторный предохранитель (10) во второй снизу паз у храповика, что бы обеспечить натяжение ремня. Температурные условия и влажность могут повлиять на растяжимость и длину ремня и вызвать трудности при его установке. Однако ремень восстановит свою изначальную длину, когда будет находиться в работе.

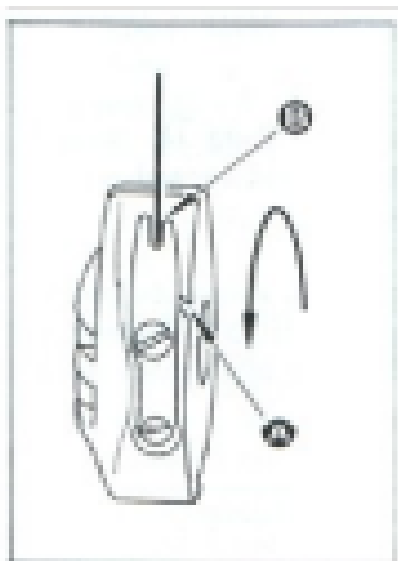
Установка и снятие кожуха ремня

Выровняйте шпильку направляющей (2) и отверстие (A) в кожухе ремня (2), затем толкните кожух ремня по направлению указанному стрелочкой, до

щелчка. Что бы снять кожух ремня, прижмите кожух ремня, указанном стрелкой направление, затем вытяните его.



Присоединение шпульки



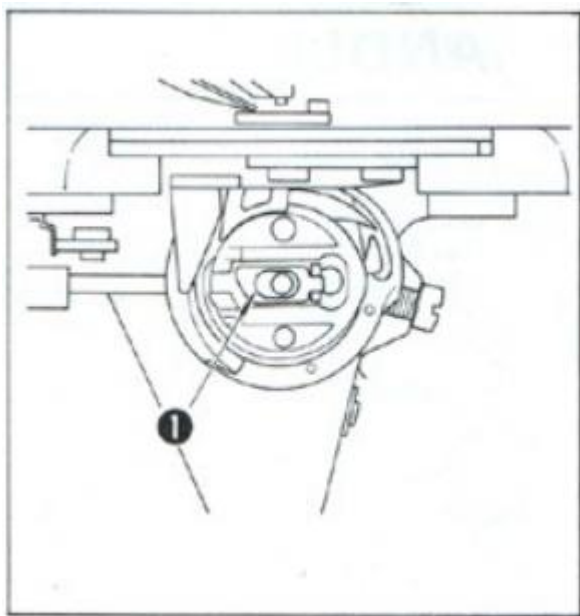
1. Поместите шпульку в корпусе шпульного колпачка таким образом, что бы шпулька наматывалась против часовой стрелки.

2. Проведите нить через отверстие (A) в корпусе шпульки, потяните ее, и тогда нить можно будет вытянуть из отверстия (B), проводя ее под пружиной

натяжения намотки шпульки. Шпулька должна быть установлена так, чтобы она при вытягивании нити вращалась в направлении, указанном стрелкой.

Установка и удаление шпульного колпачка

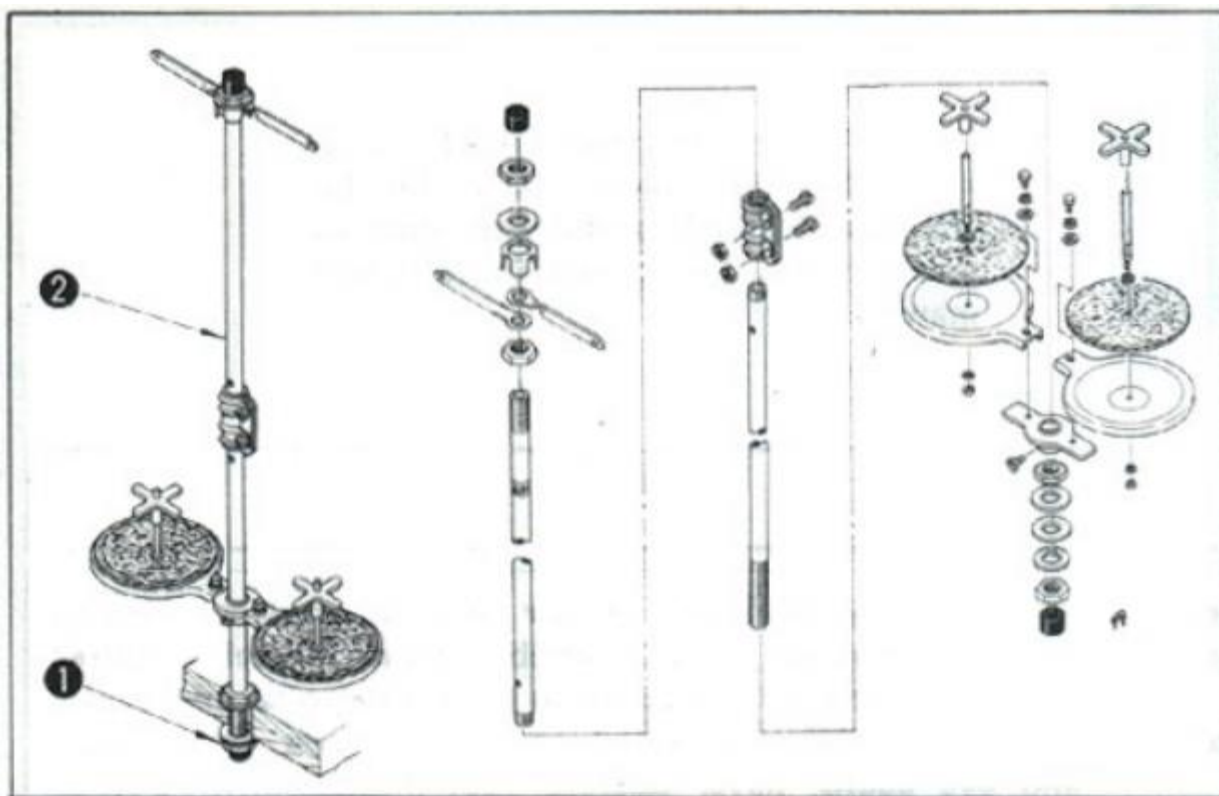
1. Поднимите и придержите защелку рычага корпуса шпульки(1) между пальцами. Выньте ее из челнока. Шпулька не вылетит из корпуса, пока рычаг защелки поднят.



2. Для установке шпульного колпачка, вложите корпус в челнок так, чтобы он поддерживался осью челнока, а затем защелкните его рычагом защелки.

Установка бабинодержателя

Соберите стойку для нитей, установите ее на стол, в предусмотренное для этого отверстие. Затяните контргайку (1), чтобы зафиксировать стойку. Если провода идет навесная, то сетевой кабель стоит провезти через стойку бабинодержателя.



Смазка

Перед запуском машины



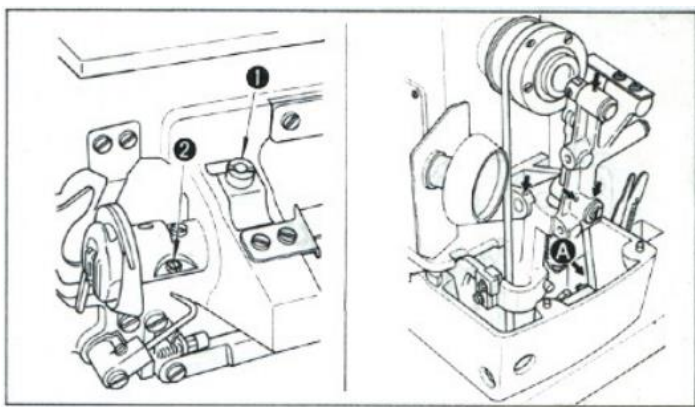
1. Заполните масляный поддон в основании машины маслом до отметки HIGH.

2. Следует добавлять масло, когда уровень опускается ниже нижней точки на шкале уровня масла (1).

3. Когда машина правильно смазана, видна циркуляция масла через контрольное окно индикатора масла (2). Работа на меньших скоростях делает циркуляцию более заметной. Грязное масло следует слить, ослабив винт слива масла (3); затем следует заполнить поддон чистым маслом.

Регулировка смазки челнока

Регулировка подачи масла, подаваемого к челноку, осуществляется поворотом регулировочного винта (1) – для грубой регулировки, и (2) для точной регулировки.



Другие точки смазки:

1. Нанесите в места, указанные стрелкой, по одной капле масла каждую неделю ; или по две капли масла раз в две недели.

2. Если машина никогда раньше не запускалась в эксплуатацию, или же долгое время не эксплуатировалась, следует добавить две – три капли масла только в точку (А).

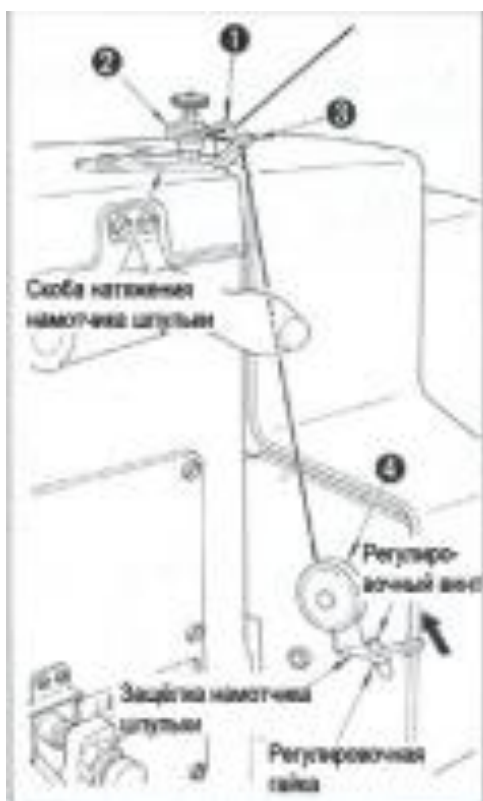
Намотка шпульки

1. Установите шпульку на ось намотчика шпулек.

2. Выньте нить из бабины и проведите ее по направляющей как показано на картинке. Затем оберните нить вокруг шпульки несколько раз.

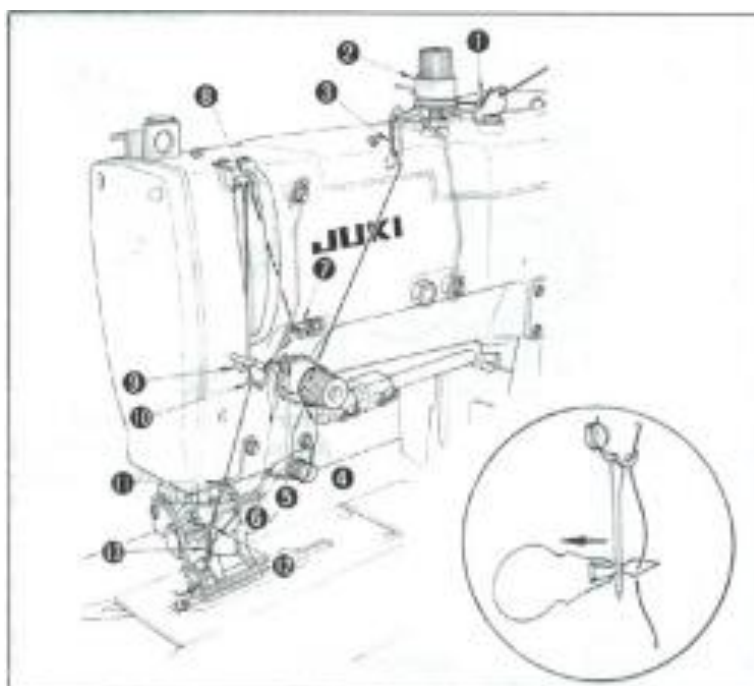
3. Нажмите на защелку намотчика шпульки в направлении, указанном стрелкой, и шпулька будет наматываться.

4. Ослабив регулировочную гайку, проведите регулировку, ослабляя или подкручивая регулировочный винт для того что бы шпулька заполнялась на 80%.



5. Если шпулька намотана равномерно, следует отрегулировать положение скобы, натяжение намотчика шпулек, так что бы намотка была правильной и равномерной.

Заправка игольной нити

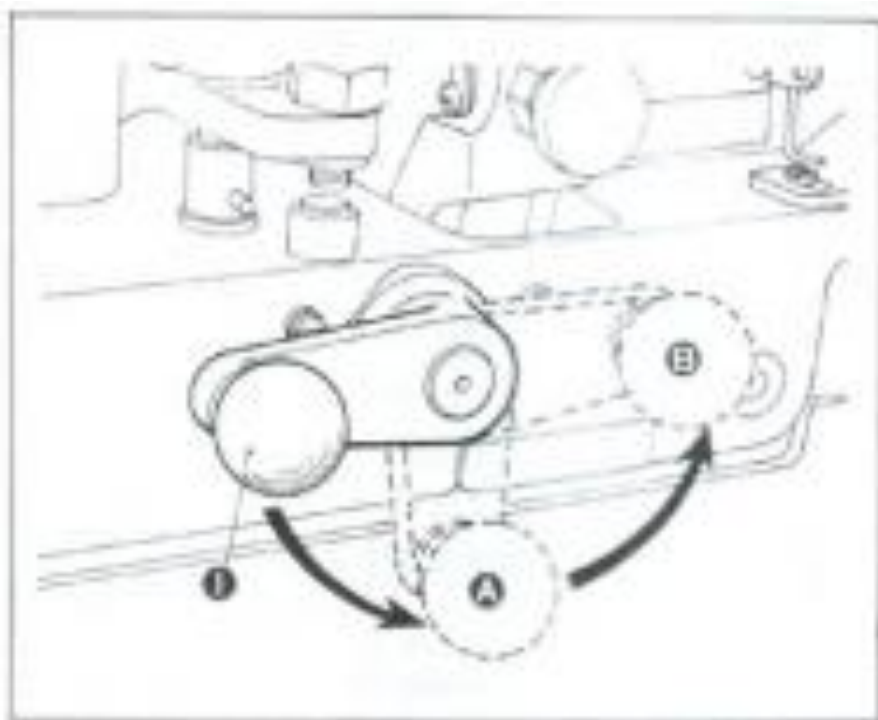


1. Заправьте нить в порядке указанном цифрами на рисунке.
2. Заправку можно легко осуществить, используя пинцет, поставляемый в комплекте.

Уменьшение скорости пошива и аварийная остановка

Уменьшение скорости пошива

1. Поверните рукоятку ручной остановки вниз в положение (А)
2. Машина сразу же будет шить медленнее.

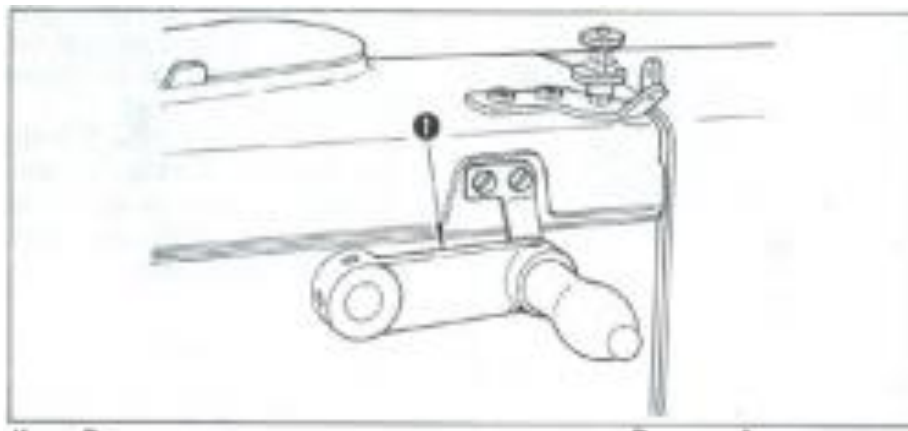


Аварийная остановка

1. Поверните рукоятку ручной остановки (1) вниз в положение (А), и затем далее в положение (В).
2. Машина сразу же остановиться.

Примечание: Когда рукоятка ручной остановки не возвращается, нажмите на нее.

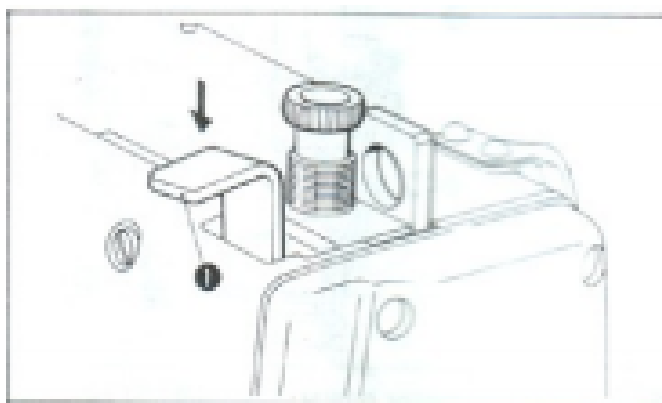
Рукоятка ручной подачи



Когда Вы хотите подать ткань вручную после того, как Вы аварийно остановили машину или возобновили пошив после обрыва нити, необходимо вращать рукоятку ручной подачи(1), чтобы задействовать механизм подачи ткани.

Примечание: Убедитесь, что игла не находится в ткани, и только после этого вращайте рукоятку ручной подачи.

Как удерживать опускающийся нож

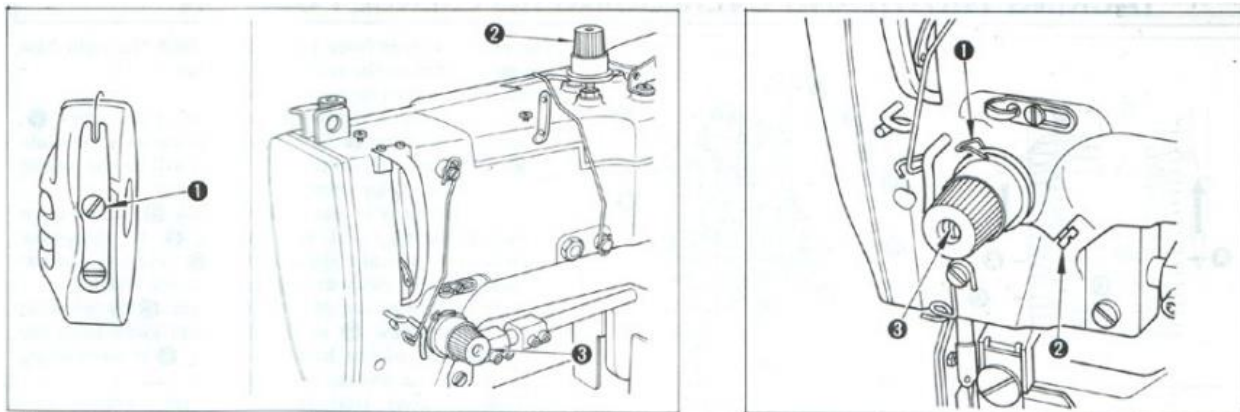


Если вы не хотите отрезать ткань после пошива по причине обрыва нити, или по какой-либо другой причине, слегка нажимайте рычаг остановки ножа (1) до момента остановки машины. В этом случае нож не опустится.

Натяжение нити

Регулировка натяжения нити для бисерного стежка

1. Установите натяжение нити шпульки на уровень приблизительно 15-20г, регулируя винт (1) на корпусе шпульки.



2. Отрегулируйте контроллер натяжения №1(2) для правильного натяжения нити таким образом, чтобы закрепочная часть формировалась правильно сформированными зигзагообразными стежками. Если натяжение слишком мало, закрепочный шов может образовывать узелки изделия на ткани.

3. Отрегулируйте контроллер натяжения №2(3) для правильного натяжения боковых швов, основываясь на том, как формируется шов.

Регулировка натяжения нити для зигзагообразного стежка

1. Установите натяжение нити шпульки на уровень приблизительно 40-50г, регулируя винт (1) на корпусе шпульки.

2. Замените местами регулировочные пружины контроллеров натяжения №1(2) и №2(3), тем самым у контроллера №2 будет самая слабая пружина.

3. Отрегулируйте контроллер №2(3) так, чтобы предотвратить распускание конца шва.

4. Стежки бокового шва или закрепочного шва можно отрегулировать контроллером натяжения №1.

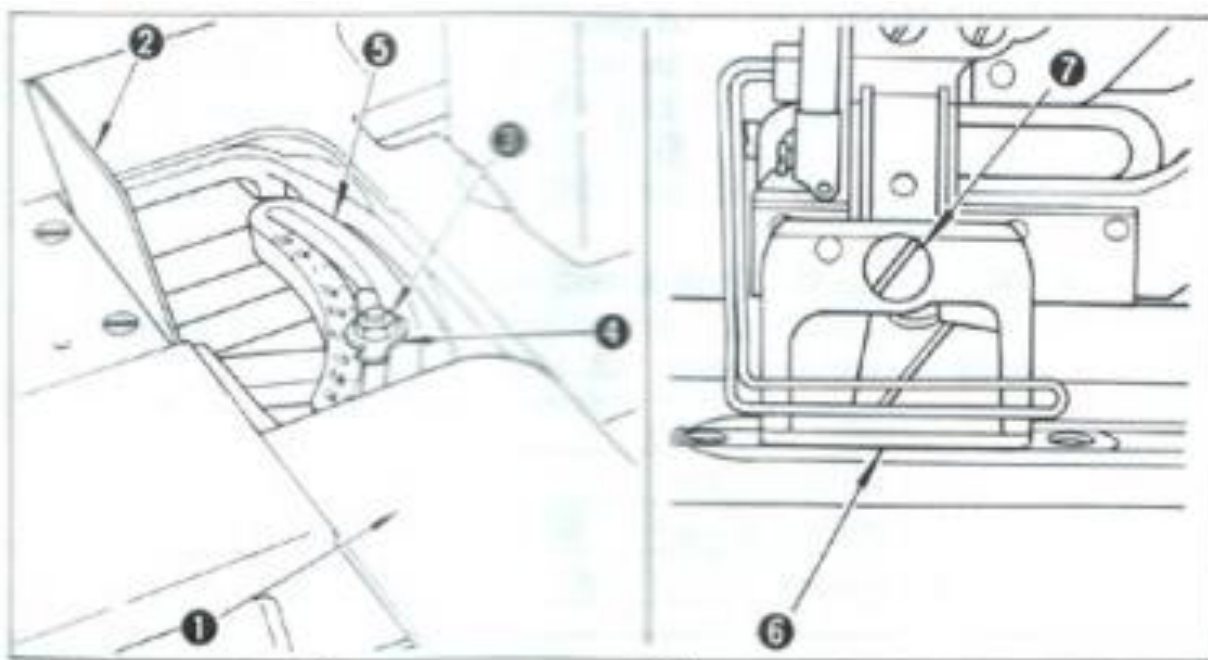
Регулировка пружины нитепритягивателя(для бисерного стежка)

Правильный диапазон шага нитепритягивателя (1) составляет от 6 до 8 мм, с начальным натяжением от 20 до 50г.

Для регулировки шага пружины ослабьте винт (2), вложите тонкую отвертку в прорезь стойки натяжения (3), чтобы повернуть стойку натяжения.

Для регулировки натяжения пружины нитепритягивателя, вложите тонкую отвертку в прорезь стойки натяжения, чтобы повернуть ее(3), держа при этом винт(2) затянутым. Натяжение пружины нитепритягивателя возрастает, когда стойку натяжения поворачивают по часовой стрелке, и ослабевает, когда ее поворачивают против часовой стрелке.

Регулировка длины петли



1. Вытяните кожу(1) и поднимите кожу(2).

2. Ослабьте гайку (3) гаечным ключом, входящим в комплект машины.

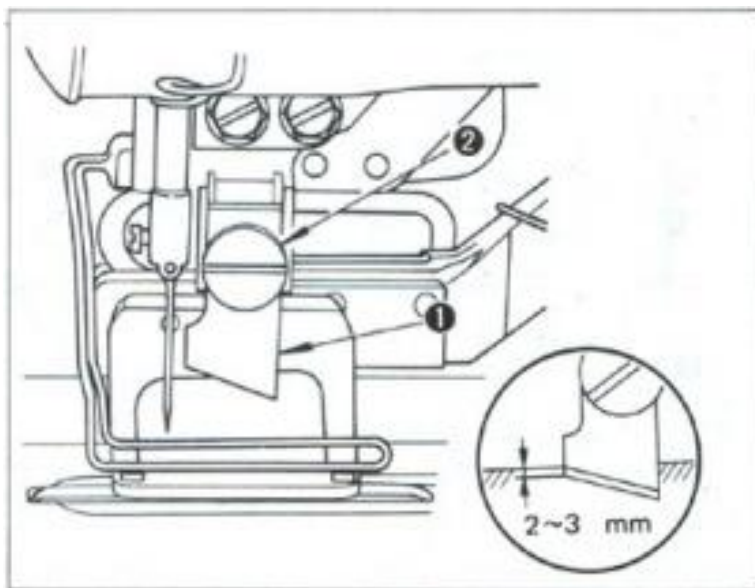
Установите пункт (4) на желаемый уровень на шкале (5) (Эта длина совпадает с шириной ножа), затем затяните гайку (3).

3. Во время подобного прошива точно отрегулируйте длину петли.

Используйте ограничитель рабочего зажима(6), у которого почти такой же размер, что и у длины петли.

Удалив установочный винт (7), Вы сможете заменить ограничитель рабочего зажима вместе со штативом ограничителя как один набор.

Замена ножа



При заточке ножа или замене ножа его следует снимать следующим образом:

1. Ослабьте установочный винт(2), снимите нож(1) вместе с шайбой.
2. Присоедините нож к штативу ножа так, чтобы верхний конец скошенного лезвия ножа был бы на 2-3 мм выше поверхности прорезной пластинки, когда нож приведен в нижнее положение.

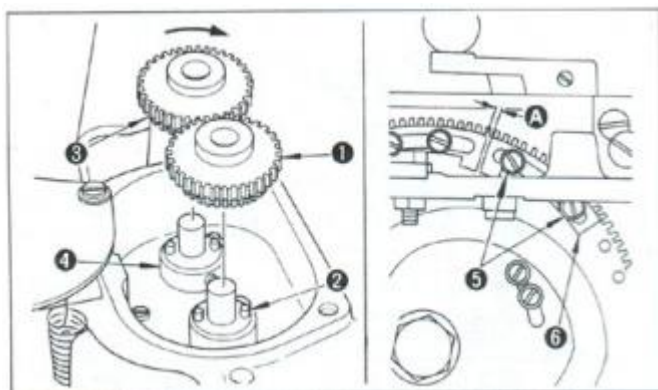
Изменение количества стежков

Обозначение	Кол-во стежков в малых приводах	Кол-во стежков в больших приводах	Обозначение	Кол-во стежков в малых приводах	Кол-во стежков в больших приводах
A	54	345	I	93	200
B	62	300	Ⓜ	100	190
C	66	285	K	105	180
D	70	268	Ⓛ	110	170
Ⓔ	74	252	M	115	160
F	79	238	Ⓝ	123	152
Ⓖ	83	225	O	130	145
H	88	212			

Количество стежков	Зазор (A)
93 стежков или менее	10 ~ 12 mm
115 стежков или менее	5 mm
123 стежков	0

Прямо-зубчатое цилиндрическое зубчатое колесо (ПЦЗК)

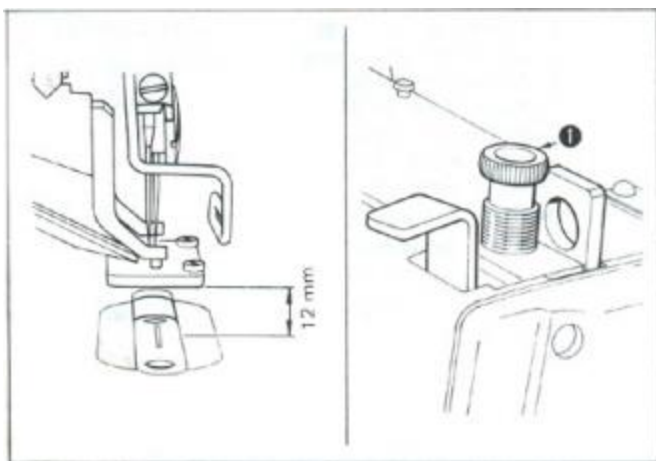
1. Выбирая ПЦЗК, Вы контролируете количество стежков, согласно тому, как это указано в таблице.
2. Для того, чтобы точно определить вид ПЦЗК, на нем нанесены буквенные и цифровые обозначения.
3. Следует использовать вместе те ПЦЗК, на которых нанесены одинаковые буквенные обозначения.



Присоединение ПЦЗК к осям

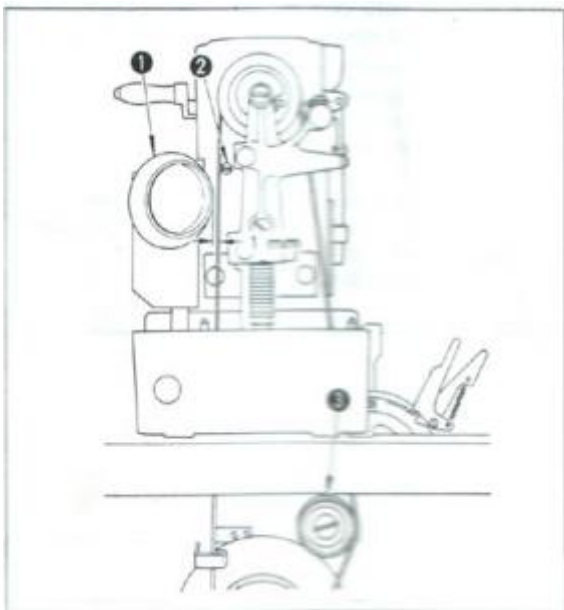
1. Установите ПЦЗК на оси, что бы фиксирующие штифты встали в отверстия на ПЦЗК.

Регулировка прижимной планки



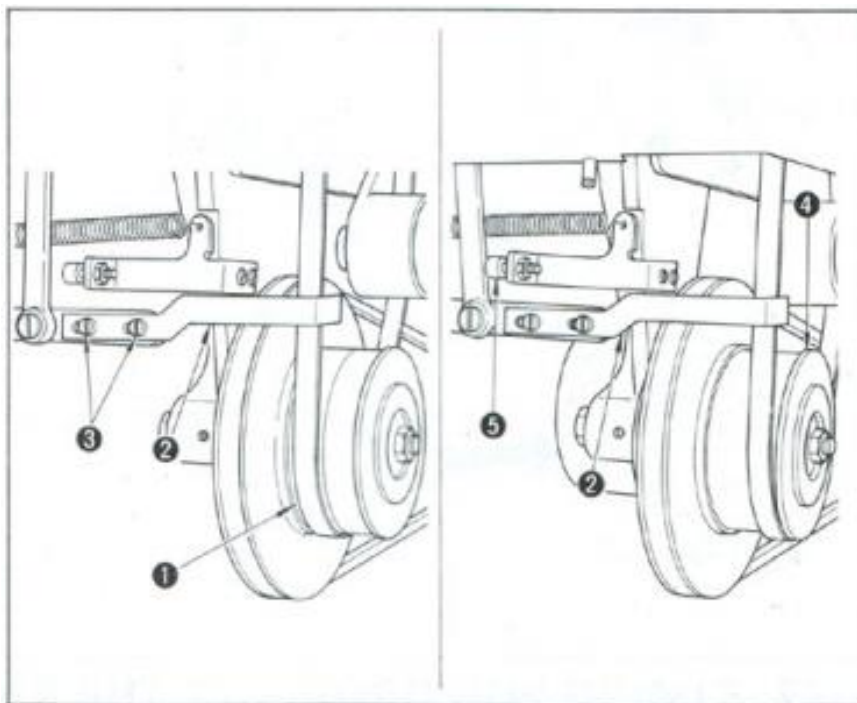
Когда панель полностью нажата, прижимная планка поднимается вверх на 12 мм. Что бы отрегулировать давление, с которым планка прижимает ткань, следует повернуть регулятор прижимной пружины(1). Если давление недостаточное, что бы предотвратить сморщивания ткани, поверните регулятор (1) по часовой стрелке.

Регулировка намотчика шпульки



Ослабьте винт(2), и отрегулируйте таким образом, чтобы зазор между шкивом намотчика нити шпульки (1) и ремнем (2) был приблизительно равен 1 мм, когда шкив (1) находится отдельно от ремня. Если и после этого ремень касается шкива, следует увеличить зазор на более чем 1 мм.

Регулировка устройства передачи скорости

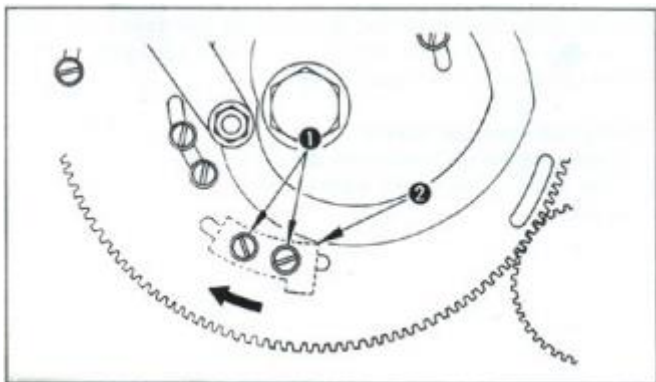


Регулировка положения передвигного устройства ремня

Когда кривошип ручной установки установлен вниз, в положение самой низкой скорости, ослабьте винт (3) и перекиньте ремень на низкоскоростной шкив (1), изменяя при этом положение передвигного устройства ремня(2).

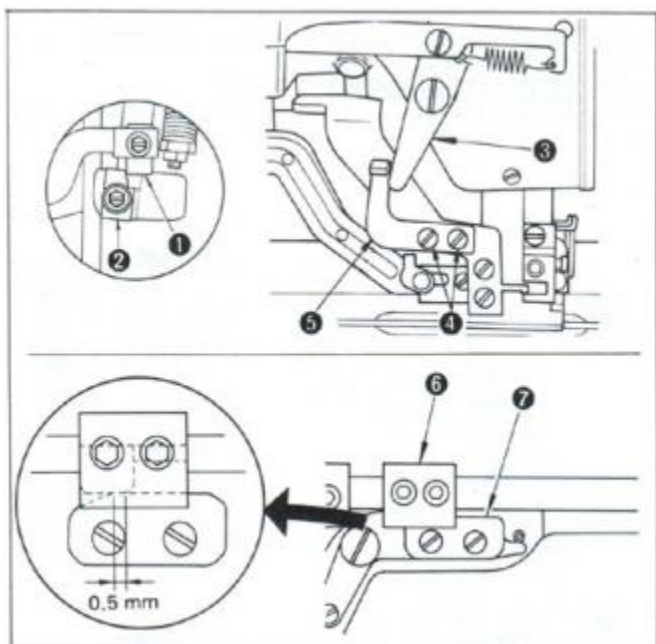
Регулировка винта стопора(5) таким образом, чтобы передвигное устройство ремня(2) не заставляло ремень переходить на высокоскоростной шкив(4) во время высоко скоростной операции.

Регулировка опускания ножа



Ослабьте винт(1), передвиньте режущий сегмент ножа(2) в направлении, показанном на стрелке, нож будет опускаться раньше. Отрегулируйте так, чтобы нож опускался за два-три стежка перед остановкой машины.

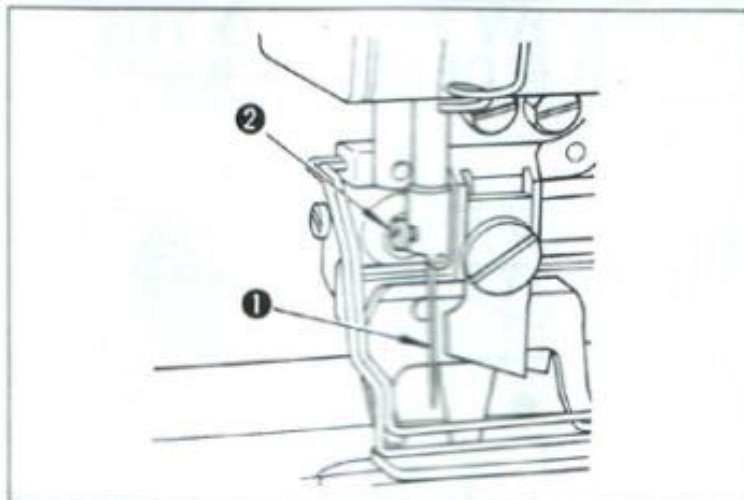
Регулировка штатива подрезчика игольной и ограничительной пластины.



Ослабьте установочный винт (4), установите и отрегулируйте ограничительную пластину (5) так, чтобы она вступала в контакт с блокирующим плечом(3) во время медленного запуска машины (когда защелка В(1) сцеплена с защелкой А(2)).

Штатив подрезчика игольной нити (6) должен быть установлен таким образом, что он соприкасается с кулачком (7) на расстоянии 0,5 мм, когда открывается подрезчик игольной нити.

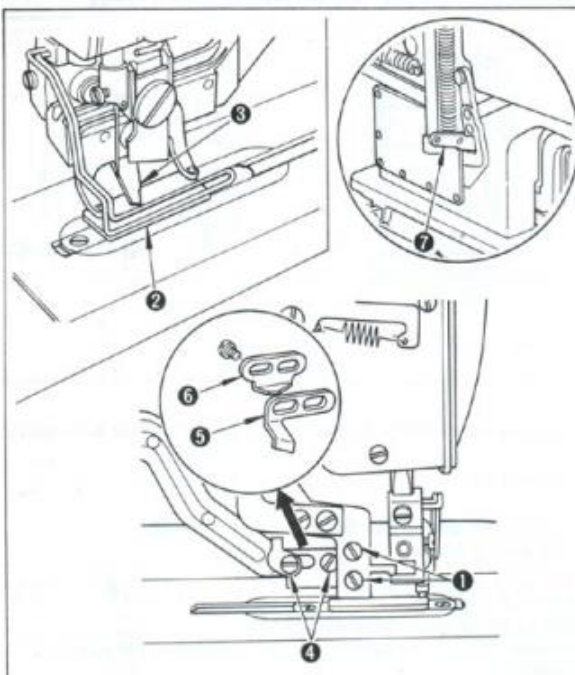
КАК УСТАНОВИТЬ ИГЛУ



*Выключите мотор от сети. Возьмите иглу DPx5J.

- 1 Ослабьте установочный винт иглы (2), возьмите иглу (1) так, чтобы её уменьшенная сторона была обращена к оператору;
- 2 Введите иглу полностью в отверстие зажима иглы, и
- 3 Плотно затяните установочный винт иглы.

РЕГУЛИРОВКА ПОДРЕЗЧИКА ИГОЛЬНОЙ НИТИ



*Присоединение подрезчика

Присоедините установочный винт (1), и отрегулируйте высоту подрезчика (3). Установите высоту подрезчика (3) в самое нижнее положение, не допуская при этом, чтобы он касался ограничителя рабочего зажима (2), для того, чтобы после подрезки свести к минимуму длину остающейся нитки в игле.

*Интервал закрытия подрезчика игольной нити

Отрегулируйте интервал закрытия подрезчика игольной нити так, чтобы подрезчик полностью закрывался, когда он продвигается далее всего. Для проведения регулировки, ослабьте винт (4), и перемещайте ведущую пластину А подрезчика игольной нити (5) взад и вперед. Когда ведущая пластина подрезчика игольной нити передвинута ближе к Вам, интервал закрытия уменьшается соразмерно с уменьшенным объемом закрытия. (Примечание) Убедитесь, что между лезвиями подрезчика остался зазор 0,3-0,5 мм в тот момент, когда подрезчик полностью закрыт. Если такого зазора нет, то подрезчик будет мешать действиям ведущей пластины подрезчика игольной нити, не давая подъёмному рычагу (7) плавно продвигаться.

*Интервал открытия подрезчика игольной нити

Отрегулируйте интервал подъёмника нити так, чтобы подрезчик начинал постепенно открываться на расстоянии примерно 2,5-3 мм от начала. Чтобы провести данную регулировку, ослабьте винт (4) и передвигайте ведущую пластину В (6) подрезчика игольной нити взад и вперед. Когда он будет двигаться в Вашу сторону, подрезчик начнёт открываться раньше. (Примечание) Во время наладки постарайтесь не нарушить установленное положение ведущей пластины А подрезчика игольной нити.

