1. Предупреждения по технике безопасности

Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство, а также руководство по машине, на которой это устройство используется, прежде, чем приступать к работе. Для правильной эксплуатации и технического обслуживания этого изделия требуется обученный персонал.

1.1. Рабочая обстановка

(1). Напряжение электропитания:
Используйте только то напряжение электропитания, которое указано на шильдике. Допустимое отклонение ±10%.
(2). Электромагнитные помехи:
Чтобы избежать неправильного функционирования, держите это изделие подальше от оборудования, создающего сильные электромагнитные поля, и электрических импульсных генераторов.

1.2. Техника безопасности при установке

(1). Двигатель и блок управления: Для правильной установке следуйте инструкциям, приведенным в этом руководстве.
(2). Дополнительные принадлежности: Перед установкой любых дополнительных принадлежностей выключите электропитание и выньте шнур питания из розетки.
(3). Шнур питания:
a. Не кладите на шнур питания тяжелые предметы и не прикладывайте к нему большую силу, и не перегибайте его.
b. Шнур питания не должен находиться близко к клиновому ремню и шкиву. Расстояние между ними должно быть не менее 3мм.
c. Перед подсоединением шнура питания проверьте напряжение в электрической сети и убедитесь, что оно соответствует указанному на шильдике, допустимое отклонение ±10%.

1.3. Техника безопасности при эксплуатации

(1) При первом включении машины, используйте низкую скорость работы и проверьте направление вращения двигателя.
(2). При работе на машине, не касайтесь движущихся частей.
(3). Все движущиеся части должны быть закрыты предохранительными устройствами, чтобы не допустить контакта с ними тела человека и попадания на них посторонних предметов.

1.4. Техника безопасности при техническом обслуживании и ремонте

Предварительно нужно выключить электропитание в следующих случаях:
(1). Демонтаж двигателя или блока управления, а также, при подсоединении и отсоединении любого разъема.
(2). Выключите питание и подождите 10 минут прежде, чем открывать крышку блока.

www.PromElectroAvtomat.ru

1.5. Правила технического обслуживания и ремонта

(1). Техническое обслуживание и ремонт должны выполняться специально обученным персоналом.
(2). Не закрывайте вентиляционные отверстия двигателя - это может вызвать его перегрев.
(3). Не используйте никакие предметы для нанесения ударов по этому изделию.
(4). Любые запасные части для ремонта должны поставляться изготовителем или быть им одобрены.

1.6. Знаки опасности и предупреждения

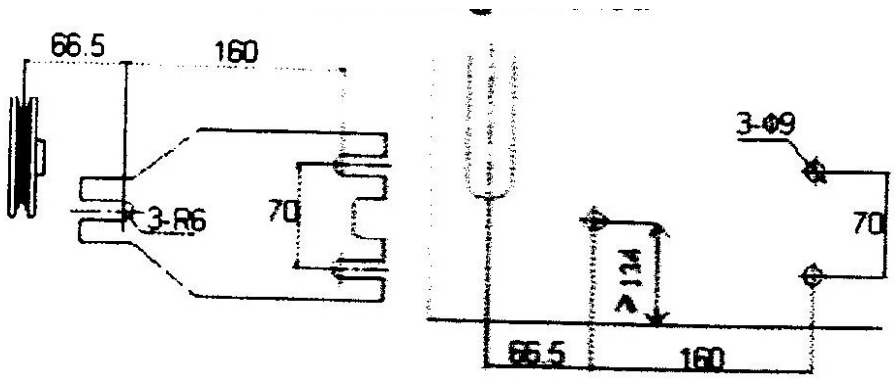
	Этим знаком в данном руководстве этим знаком помечены риски травмирования персонала или риски повреждения машины. Этот знак указывает риски поражения электротоком и предупреждения.

1.7. Основные характеристики

Контроллер	JK2000A1	JK2000A2
Максимальная скорость шитья	5000	
Напряжение	AC 220 В, 50/60 Гц	
Мощность	550 Вт	
Вращающий момент	3 Н*м	
Температура	0С - 40С	
Передача	Ременная	Прямой привод

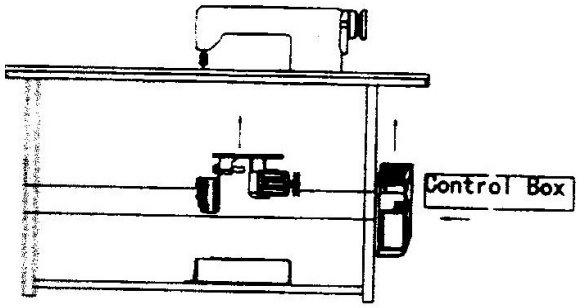
2. Сборка

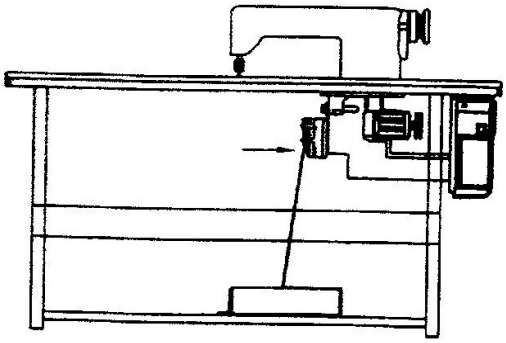
На рисунке ниже приведена схема крепления двигателя к столешнице с основными габаритными размерами, убедитесь, что она соответствует крепежным отверстиям столешницы



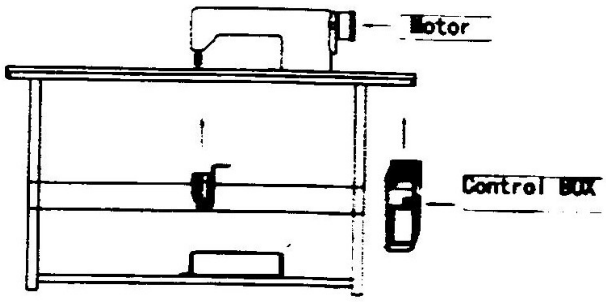
www.PromElectroAvtomat.ru

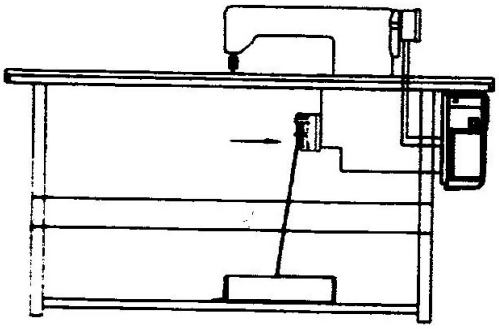
Установка блока управления с внешним двигателем



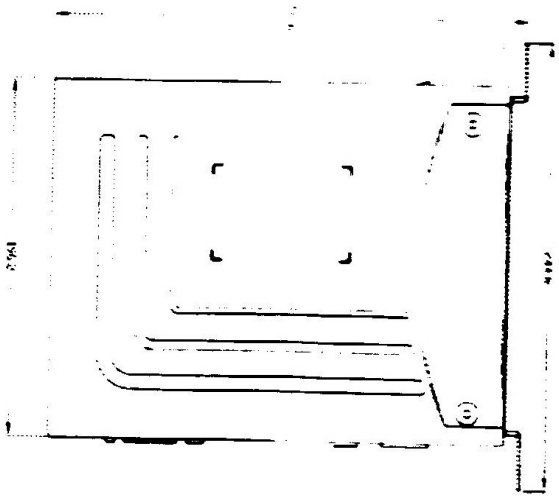


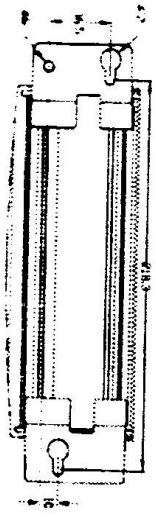
Установка блока при использование машины со встроенным приводом

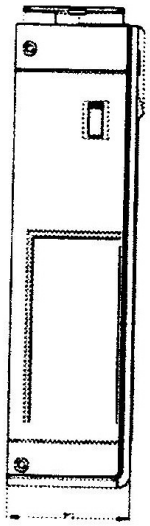




Габариты блока управления





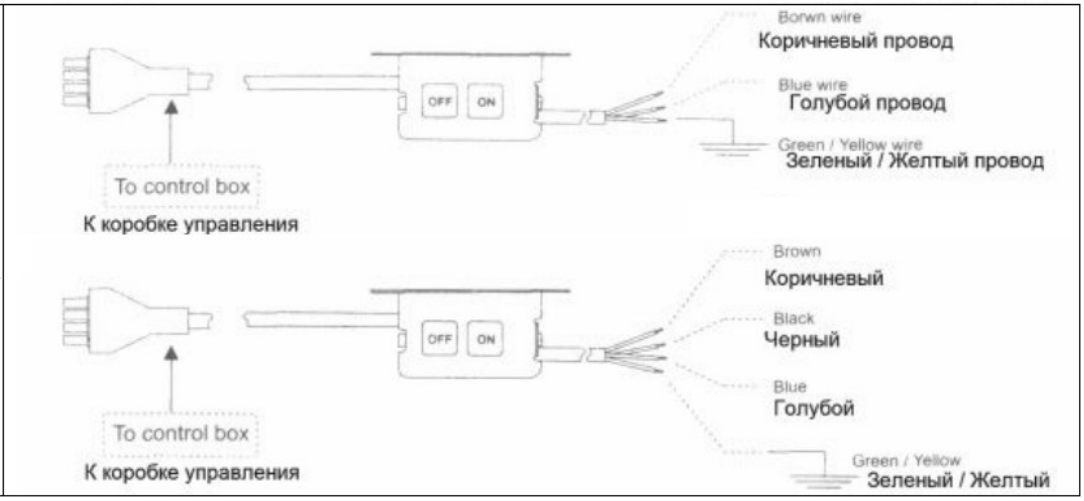


www.PromElectroAvtomat.ru

3. Подсоединение электропитания и заземление.

3.1 Одно — и трехфазные соединения

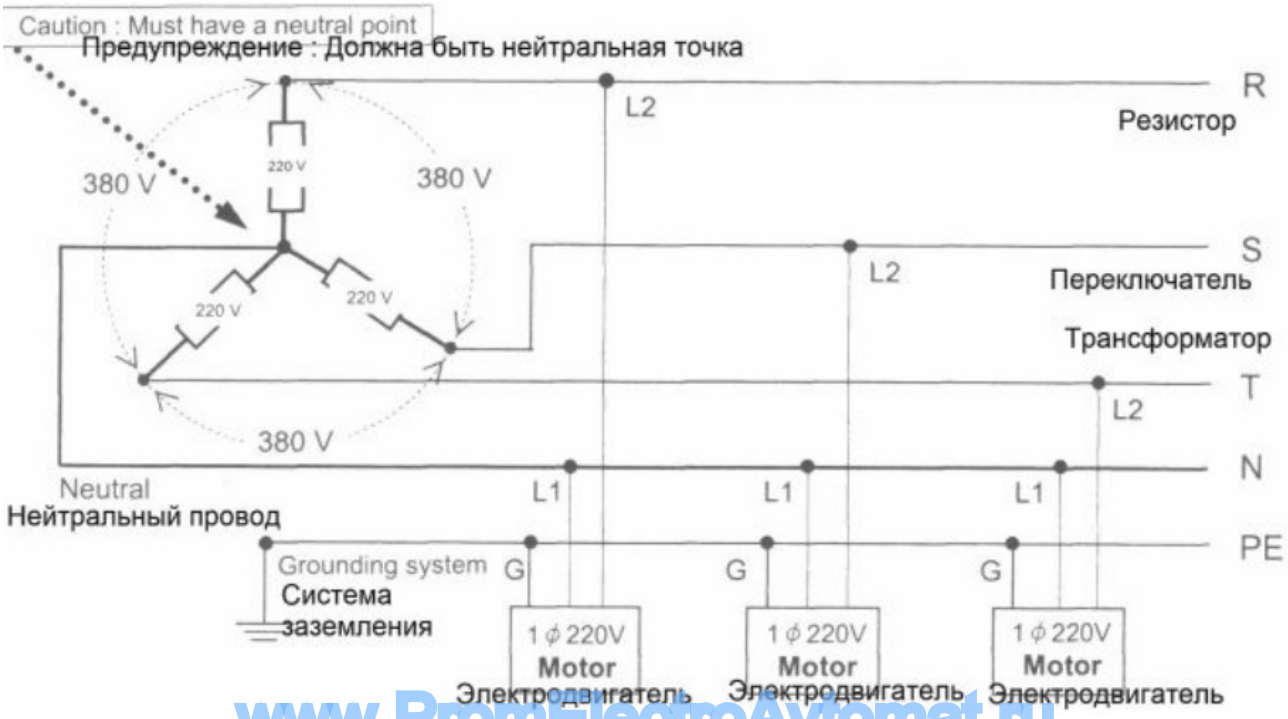
Зеленый \ желтый провод является заземляющим.

Одна фаза (Переменный ток 220 В)	
Три фазы (Переменный ток 380 В)	

1). При использовании трехфазного серводвигателя 220 В на однофазном источнике питания 220-240 В подсоединяйте только коричневый т голубой провода. Обмотайте изоляционной лентой неиспользуемый черный провод для предотвращения утечек тока.
2). Необходимо заземлить зеленый / желтый провод.

3.2 Подсоединение электропитания 1 φ / 220 В от источника электропитания 3 φ / 380 В:

Предупреждение: Если у источника питания отсутствует нейтральная точка, значит данный серводвигатель 1 φ / 220 В не подходит для данного соединения. Закажите у поставщика серводвигатель 3 φ / 380 В.



www.PromElectroAvtomat.ru

4. Разъемы подключения блока управления

На рисунке 4.1 показаны разъемы подключения элементов автоматики и управления к блоку управления.

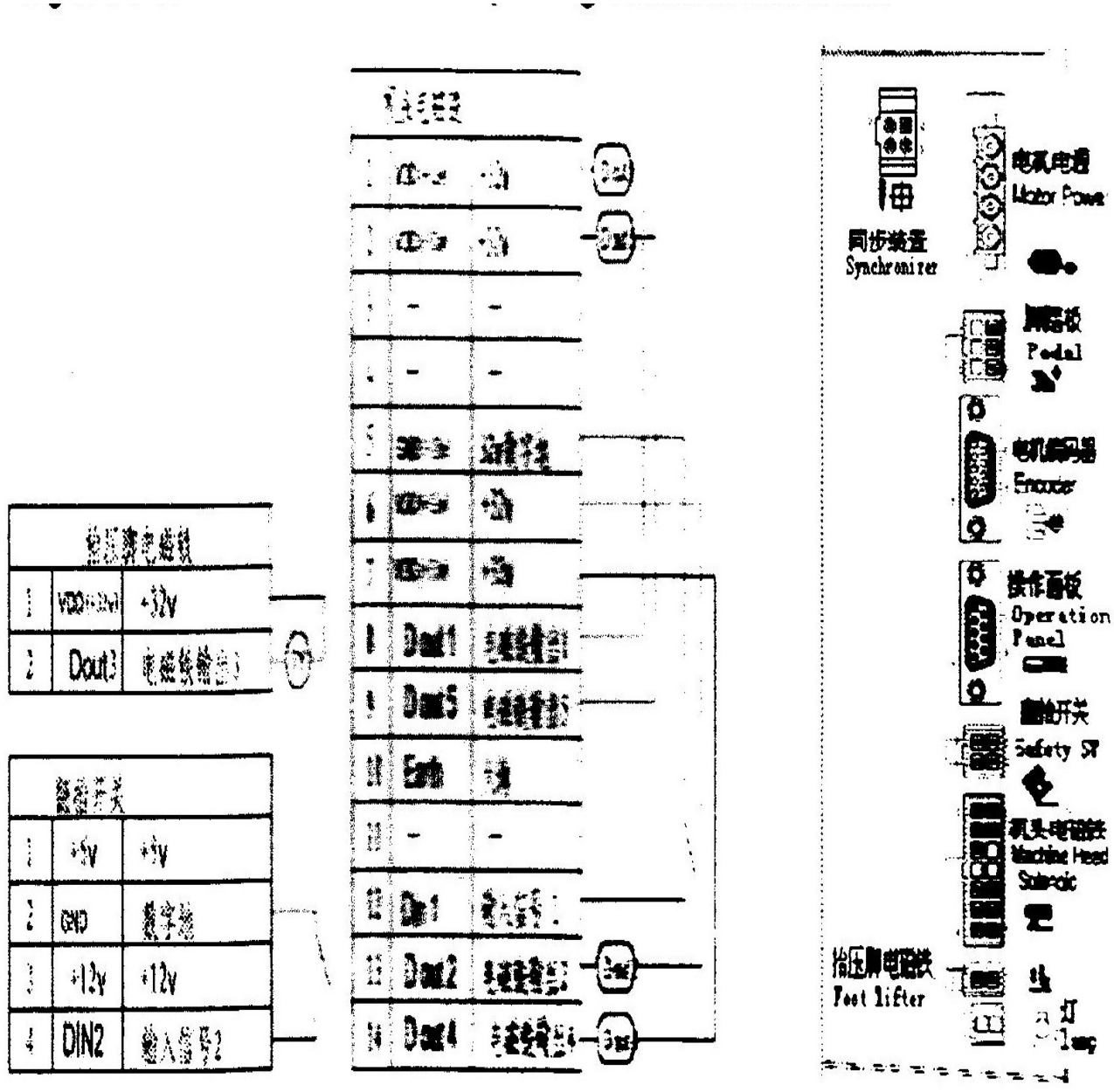


Fig. 4-1

www.PromElectroAvtomat.ru

Ошибки

№	Ошибка	Решение
01	Тяжелое переполнение	Выключите питание, подождите 30 секунд. Включите питание, если ошибка не исчезла, обратитесь в сервис.
02	Мягкое переполнение	
03	Низкое напряжение	Отключите разъем питания, замерьте напряжение, если оно ниже номинального, то его необходима поднять, если после этого ошибка осталась, обратитесь в сервис.
04	Высокое напряжение	Отключите разъем питания, замерьте напряжение, если оно выше номинального, то его необходима снизить, если после этого ошибка осталась, обратитесь в сервис.
05		
06	Сбой в цепи соленоида	Проверьте подключение соленоида, если видимых повреждений нет, обратитесь в сервис.
07	Перебои с подачей тока в цепи	Выключите питание, подождите 30 секунд. Включите питание, если ошибка не исчезла, обратитесь в сервис.
08	Заблокирован двигатель	Проверьте натяжение ремня, если оно слишком тугое, ослабьте ремень. Включите питание, если ошибка не исчезла обратитесь в сервис.
09	Соленоид сломан	Обратитесь в сервис.
10	Сбой в цепи HMI	Проверьте подключение блока к панели управления, если видимых повреждений нет, обратитесь в сервис.
11	Неправильна задано положение иглы	Проверьте подключение блока к позиционеру, если видимых повреждений нет, обратитесь в сервис. Выполните настройку положения иглы.
12	Не корректный угол поворота двигателя	Выключите питание, подождите 30 секунд. Включите питание, если ошибка не исчезла, обратитесь в сервис.
13	Ошибка датчика HALL	Выключите питание, подождите 30 секунд. Включите питание, если ошибка не исчезла, обратитесь в сервис.
14	Ошибка ввода\вывода DSP	Выключите питание, подождите 30 секунд. Включите питание, если ошибка не исчезла, обратитесь в сервис.
15	Защита от превышения скорости	Выключите питание, подождите 30 секунд. Включите питание, если ошибка не исчезла, обратитесь в сервис.
16	Проворот двигателя	Выключите питание, подождите 30 секунд. Включите питание, если ошибка не исчезла, обратитесь в сервис.
17	Ошибка ввода\вывода HM151	Выключите питание, подождите 30 секунд. Включите питание, если ошибка не исчезла, обратитесь в сервис.
18	Перегрузка двигателя	Выключите питание, подождите 30 секунд. Включите питание, если ошибка не исчезла, обратитесь в сервис.

www.PromElectroAvtomat.ru